

SANTA CRUZ

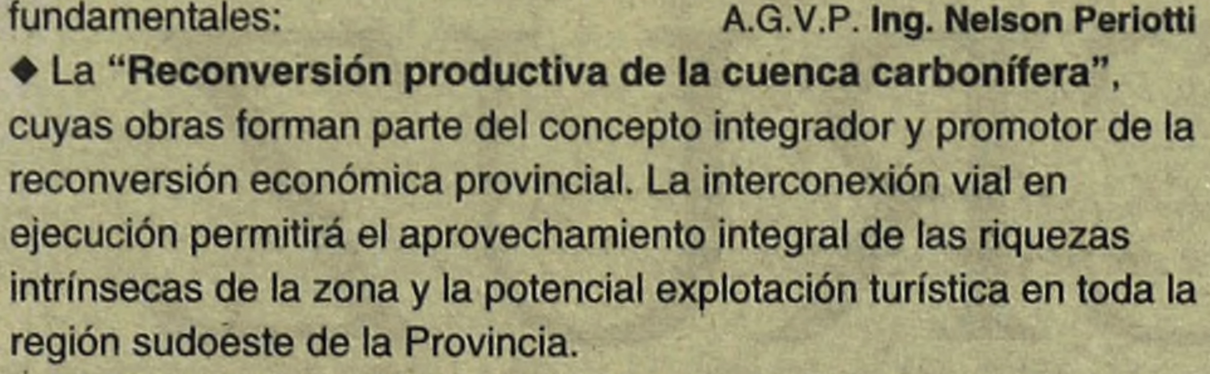


Vialidad Provincial
Vector de integración territorial y desarrollo





Columna de opinión



Presidente Honorable Directorio A.G.V.P. **Ing. Nelson Periotti**

El programa de infraestructura vial que desarrolla la Administración General de Vialidad Provincial, en el marco del Plan Cuatrienal 2000-2003, refleja la mayor inversión del Estado Provincial en toda la historia de la institución vial, es la mayor inversión en rutas en toda la historia de la Provincia y en el año 2002, Santa Cruz ocupó el primer lugar en inversiones viales genuinas en el contexto de todas las provincias argentinas.

El programa se planificó a la luz de la consideración de seis ejes fundamentales:

◆ La **"Reconversión productiva de la cuenca carbonífera"**, cuyas obras forman parte del concepto integrador y promotor de la reconversión económica provincial. La interconexión vial en ejecución permitirá el aprovechamiento integral de las riquezas intrínsecas de la zona y la potencial explotación turística en toda la región sudoeste de la Provincia.

◆ El **"Desarrollo del polo turístico provincial"**, cuyas obras en ejecución son de estratégica importancia para el desarrollo turístico y económico de la región de los lagos y glaciares, que permitirán vincular con comunicación ágil y segura aquel imponente escenario natural con el resto de la red pavimentada de la Provincia y del país.

◆ La **"Reconversión económica provincial"**, cuyas obras en ejecución están asociadas a las posibilidades de desarrollo regional, en función de las riquezas genuinas de cada zona y al soporte con infraestructura vial de las zonas actualmente en producción.

◆ El **"Corredor de integración austral"** con obras en ejecución, que prevén la definitiva integración vial por pavimento de Río Gallegos con Punta Arenas (Chile).

◆ La **"Infraestructura aérea estratégica"** con obras que han sido definidas en función de variables relacionadas con la necesaria conexión eficaz de las distintas zonas del territorio provincial, que permitan rápida atención sanitaria, razonable evacuación de productos perecederos y la proyección de enlaces turísticos, ampliando la oferta y las excelentes posibilidades de la Provincia.

◆ La **"Infraestructura para el deporte"** cuyas obras, algunas ejecutadas, vienen a complementar la infraestructura para el deporte bajo responsabilidad de otras áreas de gobierno, evidenciando una clara política de apoyo al desarrollo de una sana juventud santacruceña.

El Plan vial en ejecución se financia con recursos genuinos de la Provincia de Santa Cruz y a pesar del singular esfuerzo económico del Estado Provincial, de 45 M U$S en el año 2001, sólo percibió de Nación por Coparticipación Vial durante el 2002 7,4 M $, lo que conversión mediante, representa el exiguo 5 % de la inversión realizada.

Pero junto a las obras viales contratadas se debe destacar de modo especial la tarea operativa que realiza la institución vial por Administración en todas las rutas y caminos de la red de casi 10.000 km de extensión. Conservación de caminos, construcción de alcantarillas, construcción de puentes, voladura de roca, bacheo, sellado de fisuras, señalización horizontal y vertical, apuntalamientos, transporte y apoyo logístico a todas las instituciones de la comunidad.

En particular, debe hacerse singular referencia a la actividad vial durante la vigencia de los "Planes Invernales" y en el año 2002, al desempeño en el "Plan de Recuperación de Rutas", luego de la inédita situación meteorológica, que generó la exigencia de un esfuerzo extraordinario del Estado Provincial, para que a través de la institución vial se mantuviera la vinculación de los pueblos y se recuperara gradualmente la transitabilidad normal de nuestras rutas.

El plan de infraestructura vial que ejecuta el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz ha sido concebido para la recuperación integral de sus rutas pavimentadas deterioradas, porque han superado su vida útil, la construcción de obras básicas y nuevos pavimentos, la conservación de los caminos consolidados y la apertura de nuevas trazas vinculadas a emprendimientos productivos y/o turísticos.

El esfuerzo extraordinario técnico-económico que realiza el Estado Provincial tiene relación directa con la consideración de la Política Vial como Política de Estado, concepto esencial para la integración y el desarrollo de los pueblos, herramienta movilizadora de la economía regional y fuente natural de generación de empleo.

Ing. Nelson G. Periotti
Presidente H.D.
Administración General de Vialidad Provincial
Santa Cruz

Administración General de Vialic

La Administración General de Vialidad Provincial tiene su Sede Central en la ciudad de Río Gallegos, en la avenida Lisandro de la Torre Nº 952, en la cual se levanta un imponente y moderno edificio de 2000 m2, con oficinas y talleres, llevando a cabo las tareas técnicas y administrativas con un máximo nivel de confort para el personal. Los talleres y demás dependencias de servicio cuentan con equipamiento que permiten la realización de diversos trabajos de mantenimiento y reparación del equipamiento vial.

A su vez la Administración General de Vialidad Provincial tiene jurisdicción en todo el territorio de la provincia con distritos viales ubicados estratégicamente en las localidades de Perito Moreno, Las Heras, Puerto Deseado, Gobernador Gregores, Comandante Luis Piedra Buena, El Calafate y Río Gallegos y delegaciones en El Chaltén, 28 de Noviembre, Tres Lagos, Lago Posadas y Cañadón Seco.

La planta de personal es de 669 agentes (70% operativos y 30% apoyo).

Organización

La Administración General de Vialidad Provincial se estructura mediante un directorio de cuatro miembros, con un presidente y tres vocales. De presidencia dependen orgánicamente un secretario general para el área administrativa y el ingeniero jefe para el área técnica. Del área técnica dependen las siguientes direcciones:

Dirección de Conservación

Se encarga de la construcción de caminos de penetración, obras mejorativas y mantenimiento de la extensa red vial provincial y nacional, esta última, por aplicación del Convenio de Transferencia de Funciones Operativas firmado con la Dirección Nacional de Vialidad. Estas son tareas realizadas por Administración por los Distritos y Delegaciones Viales.

Dirección de Obras

Realiza la inspección, supervisión y control de las obras ejecutadas por contrato.

Dirección de Planificación Vial

Dirige el planeamiento vial, investiga cómo se utiliza la red vial y aconseja la realización de las obras camineras que satisfagan las necesidades reales de tránsito, optimizando la inversión a realizar. Mantiene en forma actualizada el censo vehicular, el control de cargas, pesos y dimensiones de vehículos que transitan por las rutas, relevamientos y evaluación de estado de las carreteras y estudios de prefactibilidad técnico-económicos de trazados de rutas.



Pavimentación Ruta Provincial Nº 27. Tramo: Gobernador Gregores

Dirección de Ingeniería Vial

Ejecuta proyectos de obras, utilizando instrumental y tecnología de última generación, aplicando sistemas informáticos y satelitales para trabajos de campo y gabinete. Cuenta con personal profesional y técnico altamente capacitado.

Convenios

La Administración ha celebrado convenios con otros entes, entre los más destacados están:

Universidad Nacional de San Juan:
"Convenio Marco para la Promoción, Desarrollo y Transferencia de Conocimientos Científicos y Tecnológico y Formación de Personal". Mediante el convenio con esta universidad se ha realizado transferencia tecnológica para la utilización de software específico para el proyecto y diseño de carreteras, capacitación de técnicos y profesionales, estudios y proyectos de rutas nacionales y provinciales en forma conjunta.

Dirección Nacional de Vialidad
"Convenio de Transferencia de Funciones Operativas" para el mantenimiento y conservación de la red vial nacional en la provincia.

Pasantías
En Vialidad, convenio mediante, estudiantes de escuelas técnicas y universitarios realizan pasantías de capacitación.

Convenios con la Dirección Nacional de Vialidad

Luego de muchos años de gestión, se logró celebrar 3 convenios con la Dirección Nacional de Vialidad, el pasado 16 de enero del corriente año, para la:

1. Pavimentación de la Ruta Nacional Nº 3 Chimen Aike - Monte Aymond.
2. Construcción de 2 puentes en Ruta Nacional Nº 3 sobre brazos del Río Coyle.
3. Pavimentación de la Ruta Nacional Nº 40 Rospentek - Tres Lagos (incluyendo El Cerrito - Empalme Ruta Provincial Nº 11) y de la Ruta Nacional Nº 288 - Empal-



Pavimentación Ruta Provincial Nº 27 Tr

Plan Cuatrienal 2000-2003

El programa de obras viales, contenido en el Plan Cuatrienal que el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz ha puesto en marcha y se desarrolla con singular intensidad posee una dimensión tan importante y trascendente, como inédita e histórica en la provincia. Jamás existió un plan de obras viales simultáneamente ejecutadas, como el que prevé este Plan Cuatrienal, que se ha delineado participativamente durante 1999, se ha iniciado en enero del año 2000 y se va modelando dinámicamente en el tiempo. Se van cumpliendo con precisión y con la más absoluta transparencia las etapas previstas para cada una de las obras del plan. Todos los procesos licitatorios se realizan públicamente, para que todos estén plenamente informados y nadie en Santa Cruz quede afuera del desarrollo del plan y la aplicación de los recursos económicos genuinamente santacruceños.

Es muy importante señalar que este plan de obras viales está diseñado a
mental del ser santacru
la familia santacruceña
hombre santacruceño t
el sustento para su fam
también tenga planes y

Este plan prevé una
mía de todos los puebl
dad concreta de conso
do regional.

Conceptualmente, el
ceño fue generado a pa
siana, en la que la noci
la noción de vida colec
construye la infraestruc
rador del desarrollo reg
inversiones de la activi

Columna de opinión

El programa de infraestructura vial que desarrolla la Administración General de Vialidad Provincial, en el marco del Plan Cuatrienal 2000-2003, refleja la mayor inversión del Estado Provincial en toda la historia de la institución vial, es la mayor inversión en rutas en toda la historia de la Provincia y en el año 2002, Santa Cruz ocupó el primer lugar en inversiones viales genuinas en el contexto de todas las provincias argentinas.

Presidente Honorable Directorio A.G.V.P. **Ing. Nelson Periotti**

El programa se planificó a la luz de la consideración de seis ejes fundamentales:

◆ La **"Reconversión productiva de la cuenca carbonífera"**, cuyas obras forman parte del concepto integrador y promotor de la reconversión económica provincial. La interconexión vial en ejecución permitirá el aprovechamiento integral de las riquezas intrínsecas de la zona y la potencial explotación turística en toda la región sudoeste de la Provincia.

◆ El **"Desarrollo del polo turístico provincial"**, cuyas obras en ejecución son de estratégica importancia para el desarrollo turístico y económico de la región de los lagos y glaciares, que permitirán vincular con comunicación ágil y segura aquel imponente escenario natural con el resto de la red pavimentada de la Provincia y del país.

◆ La **"Reconversión económica provincial"**, cuyas obras en ejecución están asociadas a las posibilidades de desarrollo regional, en función de las riquezas genuinas de cada zona y al soporte con infraestructura vial de las zonas actualmente en producción.

◆ El **"Corredor de integración austral"** con obras en ejecución, que prevén la definitiva integración vial por pavimento de Río Gallegos con Punta Arenas (Chile).

◆ La **"Infraestructura aérea estratégica"** con obras que han sido definidas en función de variables relacionadas con la necesaria conexión eficaz de las distintas zonas del territorio provincial, que permitan rápida atención sanitaria, razonable evacuación de productos perecederos y la proyección de enlaces turísticos, ampliando la oferta y las excelentes posibilidades de la Provincia.

◆ La **"Infraestructura para el deporte"** cuyas obras, algunas ejecutadas, vienen a complementar la infraestructura para el deporte bajo responsabilidad de otras áreas de gobierno, evidenciando una clara política de apoyo al desarrollo de una sana juventud santacruceña.

El Plan vial en ejecución se financia con recursos genuinos de la Provincia de Santa Cruz y a pesar del singular esfuerzo económico del Estado Provincial, de 45 M U$S en el año 2001, sólo percibió de Nación por Coparticipación Vial durante el 2002 7,4 M $, lo que conversión mediante, representa el exiguo 5 % de la inversión realizada.

Pero junto a las obras viales contratadas se debe destacar de modo especial la tarea operativa que realiza la institución vial por Administración en todas las rutas y caminos de la red de casi 10.000 km de extensión. Conservación de caminos, construcción de alcantarillas, construcción de puentes, voladura de roca, bacheo, sellado de fisuras, señalización horizontal y vertical, apuntalamientos, transporte y apoyo logístico a todas las instituciones de la comunidad.

En particular, debe hacerse singular referencia a la actividad vial durante la vigencia de los "Planes Invernales" y en el año 2002, al desempeño en el "Plan de Recuperación de Rutas", luego de la inédita situación meteorológica, que generó la exigencia de un esfuerzo extraordinario del Estado Provincial, para que a través de la institución vial se mantuviera la vinculación de los pueblos y se recuperara gradualmente la transitabilidad normal de nuestras rutas.

El plan de infraestructura vial que ejecuta el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz ha sido concebido para la recuperación integral de sus rutas pavimentadas deterioradas, porque han superado su vida útil, la construcción de obras básicas y nuevos pavimentos, la conservación de los caminos consolidados y la apertura de nuevas trazas vinculadas a emprendimientos productivos y/o turísticos.

El esfuerzo extraordinario técnico-económico que realiza el Estado Provincial tiene relación directa con la consideración de la Política Vial como Política de Estado, concepto esencial para la integración y el desarrollo de los pueblos, herramienta movilizadora de la economía regional y fuente natural de generación de empleo.

Ing. Nelson G. Periotti
Presidente H.D.
Administración General de Vialidad Provincial
Santa Cruz

Administración General de Vialidad Provincial

La Administración General de Vialidad Provincial tiene su Sede Central en la ciudad de Río Gallegos, en la avenida Lisandro de la Torre Nº 952, en la cual se levanta un imponente y moderno edificio de 2000 m2, con oficinas y talleres, llevando a cabo las tareas técnicas y administrativas con un máximo nivel de confort para el personal. Los talleres y demás dependencias de servicio cuentan con equipamiento que permiten la realización de diversos trabajos de mantenimiento y reparación del equipamiento vial.

A su vez la Administración General de Vialidad Provincial tiene jurisdicción en todo el territorio de la provincia con distritos viales ubicados estratégicamente en las localidades de Perito Moreno, Las Heras, Puerto Deseado, Gobernador Gregores, Comandante Luis Piedra Buena, El Calafate y Río Gallegos y delegaciones en El Chaltén, 28 de Noviembre, Tres Lagos, Lago Posadas y Cañadón Seco.

La planta de personal es de 669 agentes (70% operativos y 30% apoyo).

Organización

La Administración General de Vialidad Provincial se estructura mediante un directorio de cuatro miembros, con un presidente y tres vocales. De presidencia dependen orgánicamente un secretario general para el área administrativa y el ingeniero jefe para el área técnica. Del área técnica dependen las siguientes direcciones:

Dirección de Conservación

Se encarga de la construcción de caminos de penetración, obras mejorativas y mantenimiento de la extensa red vial provincial y nacional, esta última, por aplicación del Convenio de Transferencia de Funciones Operativas firmado con la Dirección Nacional de Vialidad. Estas son tareas realizadas por Administración por los Distritos y Delegaciones Viales.

Dirección de Obras

Realiza la inspección, supervisión y control de las obras ejecutadas por contrato.

Dirección de Planificación Vial

Dirige el planeamiento vial, investiga cómo se utiliza la red vial y aconseja la realización de las obras camineras que satisfagan las necesidades reales de tránsito, optimizando la inversión a realizar. Mantiene en forma actualizada el censo vehicular, el control de cargas, pesos y dimensiones de vehículos que transitan por las rutas, relevamientos y evaluación de estado de las carreteras y estudios de prefactibilidad técnico-económicos de trazados de rutas.


Pavimentación Ruta Provincial Nº 27. Tramo: Gobernador Gregores

Dirección de Ingeniería Vial

Ejecuta proyectos de obras, utilizando instrumental y tecnología de última generación, aplicando sistemas informáticos y satelitales para trabajos de campo y gabinete. Cuenta con personal profesional y técnico altamente capacitado.

Convenios

La Administración ha celebrado convenios con otros entes, entre los más destacados están:

Universidad Nacional de San Juan:

"Convenio Marco para la Promoción, Desarrollo y Transferencia de Conocimientos Científicos y Tecnológico y Formación de Personal". Mediante el convenio con esta universidad se ha realizado transferencia tecnológica para la utilización de software específico para el proyecto y diseño de carreteras, capacitación de técnicos y profesionales, estudios y proyectos de rutas nacionales y provinciales en forma conjunta.

Dirección Nacional de Vialidad

"Convenio de Transferencia de Funciones Operativas" para el mantenimiento y conservación de la red vial nacional en la provincia.

Pasantías

En Vialidad, convenio mediante, estudiantes de escuelas técnicas y universitarios realizan pasantías de capacitación.

Convenios con la Dirección Nacional de Vialidad

Luego de muchos años de gestión, se logró celebrar 3 convenios con la Dirección Nacional de Vialidad, el pasado 16 de enero del corriente año, para la:

1. Pavimentación de la Ruta Nacional Nº 3 Chimen Aike - Monte Aymond.

2. Construcción de 2 puentes en Ruta Nacional Nº 3 sobre brazos del Río Coyle.

3. Pavimentación de la Ruta Nacional Nº 40 Rospentek - Tres Lagos (incluyendo El Cerrito - Empalme Ruta Provincial Nº 11) y de la Ruta Nacional Nº 288 - Empalme Ruta Nacional Nº 3 - Estancia La Julia.

Los convenios prevén la inversión total de la Provincia de Santa Cruz y el reintegro de la Nación, a partir de la vigencia del presupuesto Nacional 2004.

De este modo, el Estado Provincial oficializa el reclamo de la inversión aplicada a rutas de jurisdicción nacional, que hoy supera los 70 M$.

Pero desde el año 1970, la Administración General de Vialidad Provincial es responsable de las funciones operativas, para la conservación de rutina de las Rutas Nacionales de Santa Cruz, a través de sucesivos convenios con la Dirección Nacional de Vialidad. En octubre de 1993, se celebró el "Convenio Marco de Reconversión Vial" entre ambas instituciones y, a partir de 1994, se firmaron sucesivos Convenios Particulares de Transferencias de Funciones Operativas de la Nación a la Provincia. De este modo, el Estado Provincial, a través de su ente vial, tiene hoy a su cargo el mantenimiento de 1897 km de Rutas Nacionales.

Coparticipación vial

La inversión genuina realizada durante el ejercicio 2001, de 45 M$, en infraestructura vial, permitió a Santa Cruz obtener el tercer lugar en el orden de inversiones realizadas por todas las provincias argentinas.

Nuestra provincia obtuvo el mayor Indice de Coparticipación Vial de todos los tiempos: 3,765.

La inversión considerablemente superior del ejercicio 2002 incrementará el índice de aplicación en el 2004.

A pesar del singular esfuerzo económico del Estado Provincial es importante señalar que la Coparticipación Vial correspondiente al año 2002 fue de sólo 7.4 M$. Apenas, un 5 % de la inversión realizada por Santa Cruz.

Pavimentación Ruta Provincial Nº 27 Tramo: Gobernador Gregores.

Actividad vial por administración

Debe destacarse de modo especial la tarea operativa que realiza la institución vial en todas las rutas y caminos de la red, de casi 10.000 km de extensión. Conservación de caminos, construcción de alcantarillas, construcción de puentes, voladuras de roca, bacheo, sellado de fisuras, señalización horizontal y vertical, apuntalamientos, transportes y apoyo logístico a todas las instituciones de la comunidad.

En particular, debe hacerse singular referencia a la actividad vial durante la vigencia de los Planes Invernales y, en el año 2002, al desempeño en el Plan de Recuperación de Rutas, luego de la inédita situación meteorológica, que generó la exigencia de un esfuerzo extraordinario del Estado Provincial, para que a través de la institución vial se mantuviera la vinculación de los pueblos y se recuperara gradualmente la transitabilidad normal de nuestras rutas. El costo de ambos operativos del 2002 fue de 2,1 M$.

Equipamiento topográfico y de laboratorio

Para la ejecución de estudios topográficos, Vialidad cuenta con equipamiento de última generación destacándose las estaciones totales robóticas y geoposicionadores satelitales con el correspondiente equipo informático para el bajado y procesamiento de datos topográficos y la ejecución automática de los proyectos en software específico, con operadores altamente capacitados y en permanente actualización tecnológica.

En el laboratorio de suelos, además del equipamiento convencional, se cuenta con equipos nucleodensímetros que utilizan radioisótopos, permitiendo rápidas lecturas de parámetros que hacen a la construcción de las rutas. La operación y mantenimiento de estos equipos han exigido la capacitación de personal y la construcción de infraestructura exigida por la Autoridad Regulatoria Nuclear, la cual realiza auditorías permanentes.

Plan Cuatrienal 2000-2003

El programa de obras viales, contenido en el Plan Cuatrienal que el Gobierno de la Provincia de Santa Cruz ha puesto en marcha y se desarrolla con singular intensidad posee una dimensión tan importante y trascendente, como inédita e histórica en la provincia. Jamás existió un plan de obras viales simultáneamente ejecutadas, como el que prevé este Plan Cuatrienal, que se ha delineado participativamente durante 1999, se ha iniciado en enero del año 2000 y se va modelando dinámicamente en el tiempo. Se van cumpliendo con precisión y con la más absoluta transparencia las etapas previstas para cada una de las obras del plan. Todos los procesos licitatorios se realizan públicamente, para que todos estén plenamente informados y nadie en Santa Cruz quede afuera del desarrollo del plan y la aplicación de los recursos económicos genuinamente santacruceños.

Es muy importante señalar que este plan de obras viales está diseñado a partir de la consideración fundamental del ser santacruceño. Hace eje en el hombre y la familia santacruceña. Está pergeñado para que el hombre santacruceño tenga trabajo y gane dignamente el sustento para su familia, para que, como la provincia, también tenga planes y proyectos de realización.

Este plan prevé una fuerte reactivación de la economía de todos los pueblos de la provincia y una posibilidad concreta de consolidar la actividad del empresariado regional.

Conceptualmente, el plan de obra pública santacruceño fue generado a partir de una filosofía neokeynesiana, en la que la noción de obra pública está ligada a la noción de vida colectiva donde el Estado invierte y construye la infraestructura básica, componente disparador del desarrollo regional, estímulo y promoción de inversiones de la actividad privada.

Obras en ejecución:

1- RUTA PROVINCIAL Nº 5: GÜER AIKE - LA ESPERANZA. 113.3 km de reciclado y pavimento en construcción, con una inversión de $ 38.019.899,07.

2- PAVIMENTO URBANO: 28 de Noviembre. 50 cuadras de pavimento nuevo, con una inversión de $ 4.896.613,22.

3- RUTA PROVINCIAL Nº 7: Progresiva 53.3 - Tapi Aike. 26 km de pavimento nuevo en construcción, con una inversión de $ 11.416.157,90.

4- RUTA NACIONAL Nº 40: Tapi Aike - Cancha Carrera. Julia Dufour 72,7 km de pavimento nuevo en construcción, con una inversión de $ 40.694.282,03.

5- RUTA NACIONAL Nº 40: Míguez. 28 km de reciclado y pavimento en construcción, con una inversión de $ 24.351.122,35.

6- RUTAS PROVINCIALES Nº 11 y 8 (entre El Calafate y el PN Los Glaciares): Río Centinela - Río Mitre - Punta Banderas. 33.8 km de pavimento nuevo en construcción, con una inversión de $ 8.353.797,00.

7- RUTA PROVINCIAL Nº 23: Emp. Ruta Nacional Nº 40 - El Chalten. 75 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 38.370.715,33.

RUTA PROVINCIAL Nº 23: Puente sobre Río Las Vueltas. 94 m de longitud, con una inversión de $ 7.959.868,86.

8- RUTA PROVINCIAL Nº 27: Gobernador Gregores km 20. 20 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 6.498.515,76.

9- RUTA NACIONAL Nº 3: Chimen Aike - Ea. 3 de Enero. 29 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 29.519.696,45.

10- RUTA NACIONAL Nº 3: 2 Puentes sobre Río Coyle de 50 mts cada uno, con una inversión de $ 6.239.006,74.

Obras terminadas:

1- RUTA PROVINCIAL Nº 7: La Esperanza - Progresiva 53,3. 53,3 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 22.159.548,23.

2- RUTA PROVINCIAL S/Nº: Río Turbio - Mina Uno 6,3 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 6.218,584,60.

3- RUTA PROVINCIAL Nº 11: El Calafate - Río Centinela. 18,3 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 6.685.217,87.

4- RUTA NACIONAL Nº 40: Julia Dufour - 28 de Noviembre. 6 km de repavimentación, con una inversión de $ 1.740.416,63.

5- RUTA PROVINCIAL Nº 25: Escuela Agrotécnica - Gobernador Gregores. 7 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 3.320.020,45.

6- RUTA PROVINCIAL Nº 23: Puente sobre Río Las Vueltas, sobre el mismo se realizó el estudio y proyecto, con una inversión de $ 89.994,19.

7- OBRAS TERMINADAS EN LA CIUDAD DE RIO GALLEGOS:

-PLAZA DE ARMAS: R.I.M. 24, pavimento nuevo, con una inversión de $ 152.302,46.

-CALLES DE SERVICIOS: Fuerza Aérea Argentina. 1 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 200.814,93.

-OBRAS COMPLEMENTARIAS: Autódromo Ciudad del Centenario, con una inversión de $ 194.999,44.

-PUENTE PEATONAL: Autódromo Ciudad del Centenario, con una inversión de $ 433.003,87.

8- PISTA ATLETISMO: Los Antiguos. 0,5 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 226,944,06.

Obras a licitar:

1- RUTA PROVINCIAL Nº 27: km 20 - km 60. 40 km pavimento nuevo, con un presupuesto de $ 32.000.000.

2- RUTA NACIONAL Nº 3: Ea. 3 de Enero - Monte Aymond. 25 km pavimento nuevo, con un presupuesto de $ 20.000.000.

3- RUTA NACIONAL Nº 40: Emp. Ruta Provincial Nº 11 - La Leona. 72 km de pavimento nuevo, con un presupuesto de $ 66.138.014,24.

RUTA NACIONAL Nº 40: La Leona - Tres Lagos. 55 km de pavimento nuevo, con un presupuesto de $ 46.897.882,00

4- RUTA PROVINCIAL Nº 43: Las Heras - El Pluma. 75 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 31.500.000.

RUTA PROVINCIAL Nº 43: El Pluma - Perito Moreno. 94 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 39.480.000.

RUTA PROVINCIAL Nº 43: Perito Moreno - Los Antiguos. 52 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 21.840.000.

5- RUTA PROVINCIAL Nº 5: La Esperanza - El Cerrito. 60 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 30.000.000.

6- RUTA NACIONAL Nº 40: El Cerrito - Míguez. 30 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 15.000.000.

7- AERODROMO GOBERNADOR GREGORES: Obras Básicas y Pavimento, con un presupuesto de $ 6.210.000.

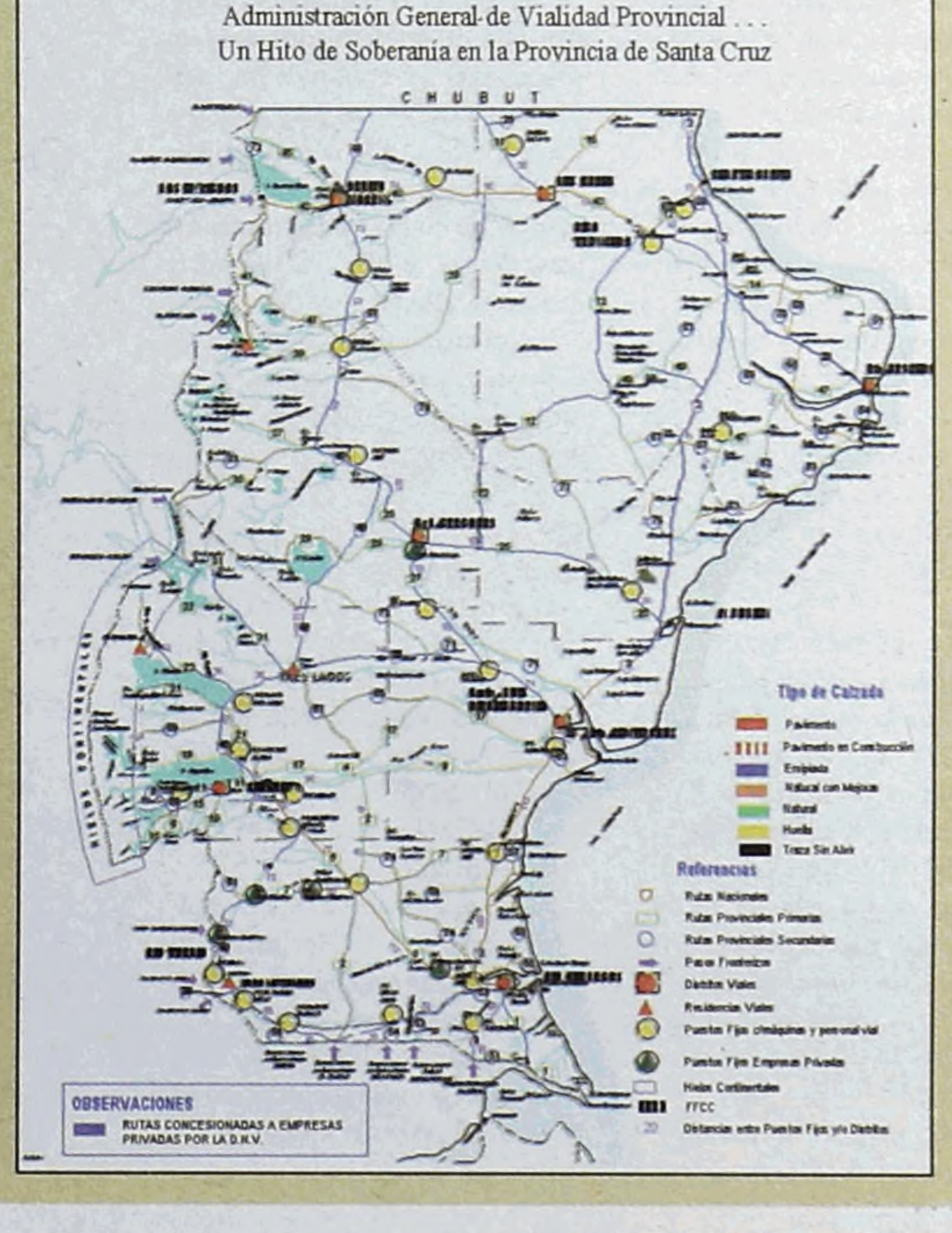
8- INTERSECCION RUTA PROVINCIAL Nº 5 y RUTA NACIONAL Nº 3: Repavimentación y Pavimentación, con un presupuesto de $ 4.650,000.


Voladura de Roca Ruta Nac. Nº 40. Tramo: Cancha Carrera - Julia Dufour

Plan invernal

La crudeza de los inviernos en la Provincia dificulta la transitabilidad de las rutas y a los fines de garantizar la comunicación de las ciudades y zonas rurales, la Administración General de Vialidad Provincial realiza todos los años en invierno, el Plan Operativo Invernal, que contempla la movilización de equipos viales apostados en las rutas, unidades livianas de apoyo logístico y personal afectado a mantener el operativo durante las 24 horas, incluyendo el mantenimiento mecánico de los equipos.

La ubicación de los puestos fijos de invierno y características de los equipos utilizados se detalla en el plano de la Provincia.



dad Provincial

Ruta Nacional Nº 3 - Estancia Julia.

Los convenios prevén la inver- n total de la Provincia de Santa uz y el reintegro de la Nación, a rtir de la vigencia del presupues- Nacional 2004.

De este modo, el Estado Provin- l oficializa el reclamo de la in- sión aplicada a rutas de jurisdic- n nacional, que hoy supera los M$.

Pero desde el año 1970, la Ad- nistración General de Vialidad ovincial es responsable de las nciones operativas, para la con- vación de rutina de las Rutas cionales de Santa Cruz, a través sucesivos convenios con la Di- ción Nacional de Vialidad. En ubre de 1993, se celebró el onvenio Marco de Reconversión al" entre ambas instituciones y, a rtir de 1994, se firmaron sucesi- Convenios Particulares de ansferencias de Funciones Ope- ivas de la Nación a la Provincia. este modo, el Estado Provin- l, a través de su ente vial, tiene y a su cargo el mantenimiento 1897 km de Rutas Nacionales.

participación vial

La inversión genuina realizada rante el ejercicio 2001, de 45 M$, en infraestructura vial, permitió a Santa Cruz obtener el tercer lugar en el orden de inversiones realizadas por todas las provincias argentinas.

Nuestra provincia obtuvo el mayor Indice de Coparticipación Vial de todos los tiempos: 3,765.

La inversión considerablemente superior del ejercicio 2002 incrementará el índice de aplicación en el 2004.

A pesar del singular esfuerzo económico del Estado Provincial es importante señalar que la Coparticipación Vial correspondiente al año 2002 fue de sólo 7.4 M$. Apenas, un 5 % de la inversión realizada por Santa Cruz.



amo: Gobernador Gregores.

Actividad vial por administración

Debe destacarse de modo especial la tarea operativa que realiza la institución vial en todas las rutas y caminos de la red, de casi 10.000 km de extensión. Conservación de caminos, construcción de alcantarillas, construcción de puentes, voladuras de roca, bacheo, sellado de fisuras, señalización horizontal y vertical, apuntalamientos, transportes y apoyo logístico a todas las instituciones de la comunidad.

En particular, debe hacerse singular referencia a la actividad vial durante la vigencia de los Planes Invernales y, en el año 2002, al desempeño en el Plan de Recuperación de Rutas, luego de la inédita situación meteorológica, que generó la exigencia de un esfuerzo extraordinario del Estado Provincial, para que a través de la institución vial se mantuviera la vinculación de los pueblos y se recuperara gradualmente la transitabilidad normal de nuestras rutas. El costo de ambos operativos del 2002 fue de 2,1 M$.

Equipamiento topográfico y de laboratorio

Para la ejecución de estudios topográficos, Vialidad cuenta con equipamiento de última generación destacándose las estaciones totales robóticas y geoposicionadores satelitales con el correspondiente equipo informático para el bajado y procesamiento de datos topográficos y la ejecución automática de los proyectos en software específico, con operadores altamente capacitados y en permanente actualización tecnológica.

En el laboratorio de suelos, además del equipamiento convencional, se cuenta con equipos nucleodensímetros que utilizan radioisótopos, permitiendo rápidas lecturas de parámetros que hacen a la construcción de las rutas. La operación y mantenimiento de estos equipos han exigido la capacitación de personal y la construcción de infraestructura exigida por la Autoridad Regulatoria Nuclear, la cual realiza auditorías permanentes.

partir de la consideración funda- ceño. Hace eje en el hombre y . Está pergeñado para que el enga trabajo y gane dignamente ilia, para que, como la provincia, proyectos de realización. fuerte reactivación de la econo- os de la provincia y una posibili- idar la actividad del empresaria-

plan de obra pública santacru- rtir de una filosofía neokeyne- ón de obra pública está ligada a iva donde el Estado invierte y tura básica, componente dispa- ional, estímulo y promoción de dad privada.

Obras en ejecución:

1- RUTA PROVINCIAL Nº 5: GÜER AIKE - LA ESPERANZA. 113.3 km de reciclado y pavimento en construcción, con una inversión de $ 38.019.899,07.

2- PAVIMENTO URBANO: 28 de Noviembre. 50 cuadras de pavimento nuevo, con una inversión de $ 4.896.613,22.

3- RUTA PROVINCIAL Nº 7: Progresiva 53.3 - Tapi Aike. 26 km de pavimento nuevo en construcción, con una inversión de $ 11.416.157,90.

4- RUTA NACIONAL Nº 40: Tapi Aike - Cancha Carrera. Julia Dufour 72,7 km de pavimento nuevo en construcción, con una inversión de $ 40.694.282,03.

5- RUTA NACIONAL Nº 40: Míguez. 28 km de reciclado y pavimento en construcción, con una inversión de $ 24.351.122,35.

6- RUTAS PROVINCIALES Nº 11 y 8 (entre El Calafate y el PN Los Glaciares): Río Centinela - Río Mitre - Punta Banderas. 33.8 km de pavimento nuevo en construcción, con una inversión de $ 8.353.797,00.

7- RUTA PROVINCIAL Nº 23: Emp. Ruta Nacional Nº 40 - El Chalten. 75 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 38.370.715,33.

RUTA PROVINCIAL Nº 23: Puente sobre Río Las Vueltas. 94 m de longitud, con una inversión de $ 7.959.868,86.

8- RUTA PROVINCIAL Nº 27: Gobernador Gregores km 20. 20 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 6.498.515,76.

9- RUTA NACIONAL Nº 3: Chimen Aike - Ea. 3 de Enero. 29 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 29.519.696,45.

10- RUTA NACIONAL Nº 3: 2 Puentes sobre Río Coyle de 50 mts cada uno, con una inversión de $ 6.239.006,74.

Obras terminadas:

1- RUTA PROVINCIAL Nº 7: La Esperanza - Progresiva 53,3. 53,3 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 22.159.548,23.

2- RUTA PROVINCIAL S/Nº: Río Turbio - Mina Uno 6,3 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 6.218,584,60.

3- RUTA PROVINCIAL Nº 11: El Calafate - Río Centinela. 18,3 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 6.685.217,87.

4- RUTA NACIONAL Nº 40: Julia Dufour - 28 de Noviembre. 6 km de repavimentación, con una inversión de $ 1.740.416,63.

5- RUTA PROVINCIAL Nº 25: Escuela Agrotécnica - Gobernador Gregores. 7 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 3.320.020,45.

6- RUTA PROVINCIAL Nº 23: Puente sobre Río Las Vueltas, sobre el mismo se realizó el estudio y proyecto, con una inversión de $ 89.994,19.

7- OBRAS TERMINADAS EN LA CIUDAD DE RIO GALLEGOS:

-PLAZA DE ARMAS: R.I.M. 24, pavimento nuevo, con una inversión de $ 152.302,46.

-CALLES DE SERVICIOS: Fuerza Aérea Argentina. 1 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 200.814,93.

-OBRAS COMPLEMENTARIAS: Autódromo Ciudad del Centenario, con una inversión de $ 194.999,44.

-PUENTE PEATONAL: Autódromo Ciudad del Centenario, con una inversión de $ 433.003,87.

8- PISTA ATLETISMO: Los Antiguos. 0,5 km de pavimento nuevo, con una inversión de $ 226,944,06.

Voladura de Roca Ruta Nac. Nº 40. Tramo: Cancha Carrera - Julia Dufour

Obras a licitar:

1- RUTA PROVINCIAL Nº 27: km 20 - km 60. 40 km pavimento nuevo, con un presupuesto de $ 32.000.000.

2- RUTA NACIONAL Nº 3: Ea. 3 de Enero - Monte Aymond. 25 km pavimento nuevo, con un presupuesto de $ 20.000.000.

3- RUTA NACIONAL Nº 40: Emp. Ruta Provincial Nº 11 - La Leona. 72 km de pavimento nuevo, con un presupuesto de $ 66.138.014,24.

RUTA NACIONAL Nº 40: La Leona - Tres Lagos. 55 km de pavimento nuevo, con un presupuesto de $ 46.897.882,00

4- RUTA PROVINCIAL Nº 43: Las Heras - El Pluma. 75 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 31.500.000.

RUTA PROVINCIAL Nº 43: El Pluma - Perito Moreno. 94 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 39.480.000.

RUTA PROVINCIAL Nº 43: Perito Moreno - Los Antiguos. 52 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 21.840.000.

5- RUTA PROVINCIAL Nº 5: La Esperanza - El Cerrito. 60 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 30.000.000.

6- RUTA NACIONAL Nº 40: El Cerrito - Míguez. 30 km de bacheo y repavimentación, con un presupuesto de $ 15.000.000.

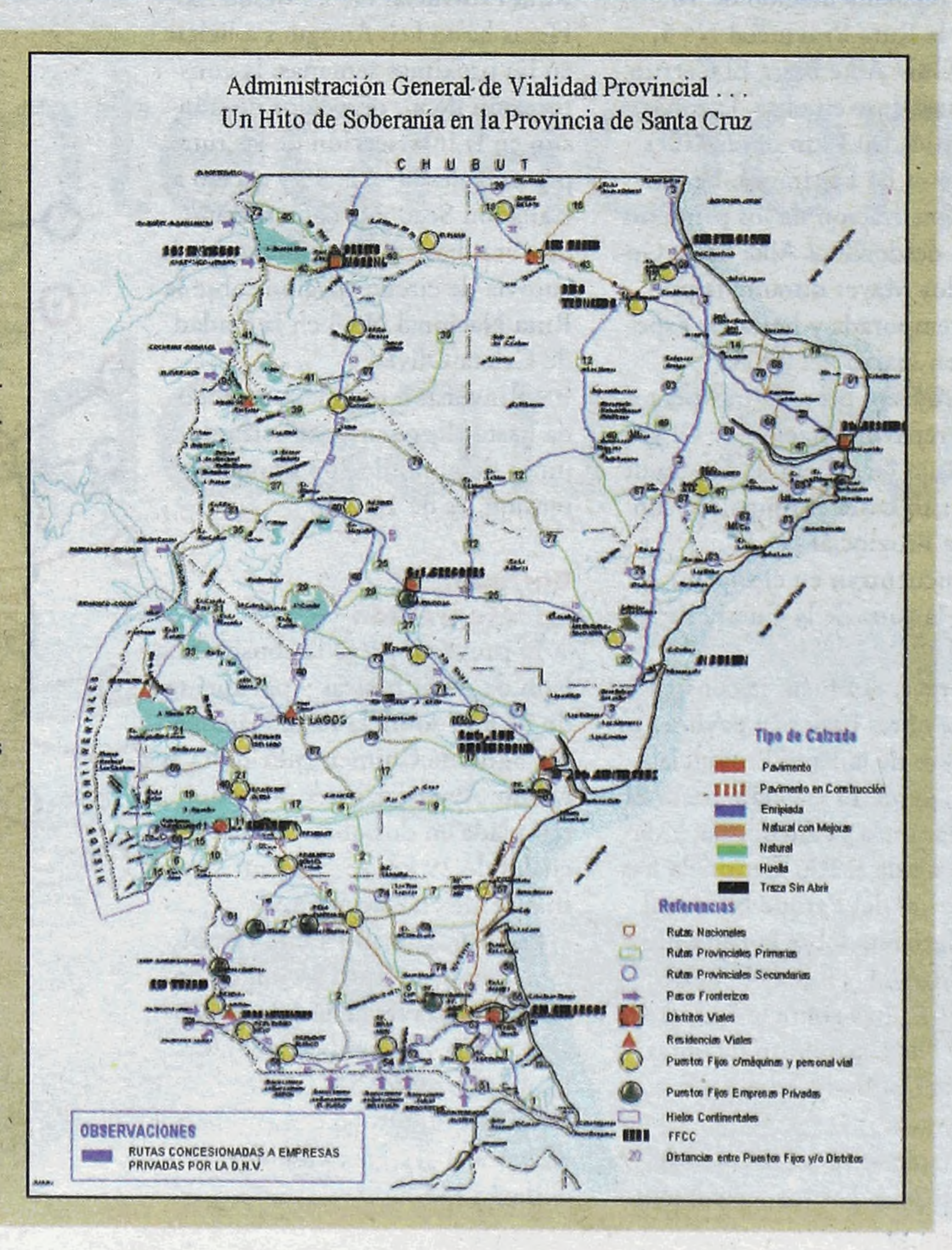
7- AERODROMO GOBERNADOR GREGORES: Obras Básicas y Pavimento, con un presupuesto de $ 6.210.000.

8- INTERSECCION RUTA PROVINCIAL Nº 5 y RUTA NACIONAL Nº 3: Repavimentación y Pavimentación, con un presupuesto de $ 4.650,000.

Plan invernal

La crudeza de los inviernos en la Provincia dificulta la transitabilidad de las rutas y a los fines de garantizar la comunicación de las ciudades y zonas rurales, la Administración General de Vialidad Provincial realiza todos los años en invierno, el Plan Operativo Invernal, que contempla la movilización de equipos viales apostados en las rutas, unidades livianas de apoyo logístico y personal afectado a mantener el operativo durante las 24 horas, incluyendo el mantenimiento mecánico de los equipos.

La ubicación de los puestos fijos de invierno y características de los equipos utilizados se detalla en el plano de la Provincia.



Obras por contrato

El programa se prevé a la luz de la consideración de seis ejes fundamentales:

Reconversión productiva de la cuenca carbonífera

El proyecto prevé la construcción de 80 km de obras básicas y pavimento sobre la Ruta Provincial Nº 7, desde La Esperanza hasta Tapi Aike y de 73 km también de obras básicas y pavimento sobre la Ruta Nacional Nº 40 desde Tapi Aike hasta Julia Dufour.

Hasta la fecha, han finalizado los primeros 53 km desde La Esperanza, pero además ha finalizado la construcción de 7 km de obras básicas y pavimento desde Río Turbio hasta Mina 1 y la repavimentación de 7 km sobre la Ruta Nacional Nº 40 desde Julia Dufour hasta 28 de Noviembre.

Durante la presente temporada, se prevé la finalización de las obras sobre la Ruta Provincial Nº 7 hasta Tapi Aike y de las obras sobre la Ruta Nacional Nº 40, hasta Cancha Carrera.

La vinculación definitiva La Esperanza-Río Turbio-28 de Noviembre se prevé concretar en diciembre del presente año.

Se están ejecutando, en la ciudad de 28 de Noviembre, 50 cuadras de pavimento intertrabado, previendo su finalización en la presente temporada.

La inversión total comprometida hasta el presente en este complejo de obras del proyecto de 170 km de extensión es de 88 M$.

Desarrollo polo turístico provincial

El proyecto prevé la recuperación y repavimentación de la 180 km de la Ruta Provincial Nº 5, desde Güer Aike hasta El Cerrito, encontrándose en obra, la zona más crítica, 113 km desde Güer Aike hasta La Esperanza. Se estima la finalización de los primeros 60 km desde Güer Aike hasta Gobernador Mayer durante la presente temporada y hasta La Esperanza en marzo del 2004.

El proyecto prevé la recuperación y repavimentación de 62 km de la Ruta Nacional Nº 40, desde El Cerrito hasta el Empalme con la Ruta Provincial Nº 11.

Se encuentran en ejecución 28 km en la zona de la Cuesta de Míguez.

Se prevé, también, la construcción de obras básicas y pavimento de 18 km de la Ruta Provincial Nº 11, desde El Calafate hasta El Río Centinela ya finalizada, y de 34 km desde el Río Centinela hasta el portal del Parque Nacional Los Glaciares, sobre la Ruta Provincial Nº 11 y hasta el puerto Punta Bandera sobre la Ruta Provincial Nº 8, conjunto de obras que finalizarán durante la presente temporada.

También se prevé la construcción de obras básicas y pavimento de 75 km de la Ruta Provincial Nº 23 desde su empalme con la Ruta Nacional Nº 40 hasta el puente sobre el Río de las Vueltas a 15 km de El Chaltén, obra actualmente en ejecución. Se encuentra en construcción un nuevo y moderno puente de 94 mts sobre el referido río.

Durante el año 2000, se ejecutó y se puso en servicio el acceso al Aeropuerto Internacional El Calafate.

La inversión total comprometida hasta el presente en este complejo de obras del proyecto de 373 km de extensión es de 125 M$.

Reconversión económica provincial

El proyecto prevé la construcción de obras básicas y pavimento de 120 km de la Ruta Provincial Nº 27 desde Gobernador Gregores hasta la estancia La Julia. Actualmente se encuentra en ejecución 20 km que se estima finalizar durante la presente temporada.

También se ha concretado la obra de pavimentación de 7 km sobre la Ruta Provincial Nº 25, de vinculación de la escuela Agro-Técnica con la ciudad.

Se encuentra en ejecución la obra de pavimentación de arterias urbanas de Gobernador Gregores, que finalizará durante la presente temporada.

El proyecto también prevé la repavimentación de 221 km de la Ruta Provincial Nº 43 desde Las Heras hasta Los Antiguos a licitar en las próximas semanas, la construcción de un derivador de tránsito en la intersección de las rutas provinciales Nº 12; 99 y acceso a Cañadón Seco y la construcción de obras básicas y pavimento de la autovía de circunvalación sobre la Ruta Nacional Nº 3 en la ciudad de Caleta Olivia.

La inversión total comprometida hasta el presente, en este conjunto de obras de 303 km de extensión, es de 10 M$.

Corredor de integración

El proyecto prevé la construcción de obras básicas y pavimento de 54 km, sobre la Ruta Nacional Nº 3, desde Chimen Aike hasta Monte Aymond, extensión contemplada en dos obras, una de las cuales de 29 km se encuentra actualmente en ejecución.

Se ha adicionado a este complejo de obras la construcción de dos puentes y la reparación de un tercero, sobre la Ruta Nacional Nº 3, en la zona del Río Coyle.

La inversión total comprometida hasta el presente en estas obras es de 36 M$.

Infraestructura aérea estratégica

El proyecto prevé la construcción de obras básicas y pavimento de las pistas en los aeropuertos de 28 de Noviembre, Perito Moreno, Gobernador Gregores y El Chaltén. Todos los proyectos se encuentran concluidos y potencialmente preparados para sus licitaciones.

TOTAL PLAN VIAL
1000 Km
550 M$
170 MU$S

Infraestructura para el deporte

El proyecto prevé la construcción de una pista de atletismo en Los Antiguos ya habilitada con motivo de los Juegos de la Araucanía en la Provincia de Santa Cruz. Se prevé una pista de atletismo en Río Gallegos, con proyecto concluido y la remodelación ensanche y prolongación de pista del Autódromo Ciudad del Centenario en Río Gallegos ya habilitado, con motivo de la Competencia Nacional Turismo Carretera del 2001. Asimismo, se han realizado obras complementarias, como puente peatonal y alambrado olímpico preparando las instalaciones para la reciente competencia nacional del 8 y 9 de marzo pasado.

La inversión total comprometida hasta el presente en este conjunto de obras del proyecto es de 5 M$.

El Plan de Obras Viales que se está desarrollando en Santa Cruz permite las siguientes conclusiones:

- 13 obras terminadas
- 106 km de rutas provinciales
- 47,5 M$ invertidos
- 15 obras en ejecución simultánea
- 7 obras a terminar en la presente temporada
- 403 km de rutas nacionales y provinciales
- 3 puentes (dos de 50 m - uno de 94 m)
- 216 M$ en inversión comprometida
- 9 obras a licitar
- 503 km de rutas nacionales y provinciales
- 303 M$ presupuestados

OBRAS POR CONTRATO

